



**Xabier Pérez Igrexas, en calidade de Portavoz do Grupo Municipal do Bloque Nacionalista Galego (BNG) no Concello de Vigo, ao abeiro do establecido no Regulamento Orgánico do Pleno e da restante normativa aplicábel, eleva ao Pleno da Corporación para o seu debate a seguinte**

## **MOCIÓN**

*SOBRE A GRAVE SITUACIÓN NO SERVIZO DE AUTOBÚS URBANO DA CIDADE DE VIGO*

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O servizo de autobús urbano ten un carácter esencial para a veciñanza de Vigo e ten un papel estratéxico na mobilidade da cidade. No entanto, o mesmo atravesa unha grave situación no que ten a ver tanto co seu deficiente funcionamento como co incumprimento das condicións concesionais e das obrigas da empresa concesionaria, Vitrasa (Grupo Avanza), co seu cadro de persoal.

En relación ao funcionamento do servizo, desde a pandemia da Covid, iniciada en marzo do ano 2020 até hoxe, téñense suprimido un total de 72 viaxes diarias en 20 liñas, para alén da desaparición completa de liñas como o C2 ou as N2 e N3, ou fusións como a que deron lugar á nova liña A e que supuxo duplicar o tempo percorrido. Aliás, modificouse o sistema de frecuencias fixas por frecuencias variábeis, que o único que facilitaron na práctica foi a supresión daquelas que resultaban menos rendíbeis para a empresa concesionaria e unha importante merma na calidade do servizo para a veciñanza. A isto engádese a deficiente prestación de servizo derivada tanto dun cálculo de tempos de traxecto que non se axusta á realidade material como tamén, e sobre todo, á non mobilización dun número suficiente de vehículos e a non adoptar medidas para evitar o acabalgamento de liñas que

produce períodos sen servizo prolongados nas paradas por unha deficiente planificación.

Tras acordar en 2020, incumprindo o compromiso público do propio Alcalde en sentido contrario, unha prórroga inxustificada que prolongou a duración da concesión até o ano 2025 (aplicando as condicións dun prego concesional elaborado en 1994) e da imposición, un ano antes, dun Regulamento do servizo que blindaba a súa xestión privatizada, a única decisión adoptada polo Goberno municipal en relación ao servizo de bus urbano ten sido iniciar en abril deste ano un proceso de licitación pública para a contratación a elaboración do estudo técnico. Licitación que inda fica pendente de resolución.

Óptase unicamente por un estudo técnico ao tempo que non se ten en conta ao Consello Sectorial de Transportes (en estado de inactividade por falla de convocatoria desde hai varios anos), en tanto que órgano consultivo e de participación do Concello de Vigo en materia de mobilidade, e mentres se insiste en desatender as reiteradas demandas e propostas trasladadas tanto por colectivos sociais, nomeadamente o movemento veciñal, como por outras forzas políticas, como o BNG, a respecto das medidas a adoptar para mellorar o deficiente servizo de bus urbano.

Por outra parte, mantense na actualidade un prolongado conflito laboral por causa dos reiterados incumprimentos da empresa concesionaria das súas obrigas co seu persoal, a pretensión de aplicar unha rebaixa salarial que suporía reducir até preto dun 40% as retribucións do persoal condutor e, agora, o bloqueo patronal da negociación colectiva cun convenio de aplicación caducado desde o ano 2020. Unha conflictividade que non fixo máis que agudizarse e que vai camiño de se cronificar, como demostran as reiteradas convocatorias de folga e paros parciais desenvolvidos desde agosto de 2021 até a actualidade, e que teñen un claro impacto na prestación do propio servizo.

A posición do actual Goberno municipal ten sido a dun evidente e continuado aliñamento coa dirección da empresa concesionaria, permitindo por acción e por omisión tanto os incumprimentos dos pregos concesionais, a precarización do servizo como tamén os incumprimentos laborais. Incumprimentos algúns deles de gravidade como é que non se respeten os descansos preceptivos legalmente (de 45 minutos para xornadas superiores a

9h de traballo en bloques de 15 minutos, para o persoal condutor) co grave prexuízo que iso supón para a saúde laboral dos e das traballadoras e o risco que entraña en materia de seguridade viaria; a formalización irregular de contratos temporais; incumprimentos en materia de prevención de riscos laborais e condicións de traballo; ou atrasos e irregularidades no abono de salarios e pluses. Inda máis, a complicidade do Goberno municipal e a súa conduta abertamente antisindical quedou patente en sucesivos decretos de servizos mínimos durante as folgas convocadas que foron sentenciados como ilegais pola Xustiza por vulneraren os dereitos fundamentais dos e das traballadoras. Así como a negativa por parte do Alcalde a atender a solicitude do Comité de Empresa para poder intervir perante o Pleno, de acordo ao previsto no seu Regulamento Orgánico.

Neste sentido, é inaceptábel o pretexto de que o conflito laboral se desenvolve nunha empresa privada obviando que a mesma é concesionaria dun servizo de titularidade municipal e de carácter esencial, e que ademais a referida empresa recibe cada ano por volta de 13 millóns de euros de subvención en compensación polas diferenzas tarifarias entre o prezo ordinario e as diferentes modalidades de bono existentes, para alén dos 21 millóns de euros abonados polo Concello como indemnización polas consecuencias económicas que tivo no servizo as restricións derivadas da situación sociosanitaria durante a pandemia da Covid.

Polo que, a través desta moción, o Bloque Nacionalista Galego propón ao Pleno a adopción dos seguintes

#### ACORDOS:

Instar ao Goberno municipal a:

**Primeiro.-** Que se proceda á apertura de expediente sancionador contra Vitrasa (Grupo Avanza), como empresa concesionaria do servizo de bus urbano da cidade de Vigo, de acordo co previsto no prego concesional e na normativa de aplicación.

**Segundo.-** Que o Goberno municipal exerza as súas atribucións de control e inspección velando por estrito cumprimento do prego e da normativa laboral no servizo de bus urbano da cidade.

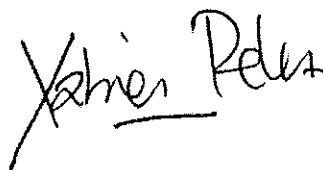
**Terceiro.-** Que o Goberno municipal se implique na procura da resolución do conflito laboral existente en Vitrasa, atendendo as xustas reivindicación do seu persoal.

**Cuarto.-** Que se convoque con carácter urxente o Consello Sectorial de Transporte do Concello de Vigo para avaliar as medidas necesarias a adoptar para a mellora do servizo de bus urbano da cidade e para a definición das condicións que deben rexer o mesmo a partir de 2025.

**Quinto.-** Que se encargue un estudo para avaliar a remunicipalización, unha vez concluída a vixente prórroga da concesión, do servizo de transporte público de pasaxeiros e pasaxeirás a través da creación dunha empresa pública municipal de transportes.

Vigo, Galiza, 7 de setembro de 2023.

Asdo.



SR. ALCALDE-PRESIDENTE  
**CONCELLO DE VIGO**