

Xabier Pérez Igrexas, en calidade de Portavoz do Grupo Municipal do Bloque Nacionalista Galego (BNG) no Concello de Vigo, ao abeiro do establecido no artigo 63.4 do Regulamento Orgánico do Pleno e da restante normativa aplicábel, eleva ao Pleno da Corporación para o seu debate a seguinte

MOCIÓN DE URXENCIA

EN CONTRA DO POSTERGAMENTO DA CONEXIÓN FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE VIGO E PORTO

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

No marco da denominada cimeira ibérica que se está a celebrar en Faro, constatouse a través de declaracións públicas realizadas onte polo presidente do Goberno español, Pedro Sánchez, que o executivo central prioriza a conexión por tren de alta velocidade entre as cidades de Lisboa e Madrid (con 200 quilómetros pendentes) co compromiso expreso de que estea operativa no ano 2030, fronte a conexión entre Porto e Vigo (na que só resta por completar 25 quilómetros entre Vigo e Valençá), que se situaría no ano 2032. Esa afirmación, contrasta coa prioridade que por parte do goberno luso se lle dá e quere seguir dando á conexión Vigo-Porto, tal e como manifestou de maneira rotunda o primeiro ministro de Portugal, Luís Montenegro, afirmando que a pretensión do seu goberno é axilizar os prazos e calendario inicialmente previstos.

Os feitos sinalados constitúen obxectivamente un acontecemento e asunto da máxima relevancia, na medida en que a conexión de alta velocidade entre a nosa cidade e Porto, a denominada Saída Sur, é unha infraestrutura de carácter estratéxico para Vigo, a súa área e o conxunto de Galiza, que ten sido longamente demandada de maneira practicamente unánime, polo que é necesario que o Pleno do Concello de Vigo se pronuncie de maneira enérxica

na defensa da súa axilización e rexeitando o postergamento da súa posta en marcha en favor de ningunha outra conexión.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Saída Sur é unha conexión estratéxica para Vigo e a súa área, e tamén para o conxunto de Galiza, que permitiría reforzar o papel da área viguesa como motor da eurorrexión Galiza-Norte de Portugal e configuraría a nosa cidade como un nodo ferroviario de primeira magnitude.

Contrasta, neste sentido, a aposta decidida que o goberno portugués está a facer en favor deste proxecto coa notábel falla de avances no Estado español desde o ano 2007, por causa da falla de compromiso efectivo dos sucesivos gobernos centrais.

Na actualidade, a Saída Sur fica continúa pendente dun novo estudo informativo, após a caducidade dos anteriores, e a Comisión Europea retrasou recentemente a súa posta en marcha ao ano 2040. No entanto, o Goberno español comprometeu expresamente no acordo de investidura suscrito entre PSOE e BNG, que a conexión de alta velocidade entre Vigo e Porto estaría en servizo na contorna do ano 2030.

As manifestacións realizadas o polo presidente do Goberno español, Pedro Sánchez, na cimeira hispano-lusa, trasladando de maneira expresa que a prioridade do seu executivo é a conexión directa entre Lisboa e Madrid (con 8 veces máis trazado pendente de execución que Vigo-Porto) para o ano 2030 e postergando a posta en marcha da Saída Sur de Vigo, supoñen un incumprimento do compromiso asumido como condición para a súa investidura. Aliás, contrastan coa vontade do goberno portugués de seguir a priorizar a conexión Vigo-Porto defendendo, mesmo, a axilización dos prazos inicialmente previstos.

Vigo, e o conxunto de Galiza, teñen padecido historicamente unha permanente desatención das súas necesidades en materia ferroviaria o que ten suposto un lastre para o noso desenvolvemento. Resulta, de toda maneira, inxustificábel que o Goberno español pretenda volver priorizar Madrid -como esixía a presidenta madrileña Isabel Díaz Ayuso-, a pesar de contar xa cunha amplísima conexión ferroviaria de alta velocidade, sobre a vertebración do Eixo Atlántico no que xoga un papel fulcral a conexión da cidade de Vigo. Unha

decisión que só pode estar motivada pola aplicación dunha visión centralista que coloca a Vigo e Galiza nun papel periférico e subordinado, que a cidade non pode, nin vai tolerar.

Polo que, o Bloque Nacionalista Galego propón ao Pleno a adopción do seguinte

ACORDO:

Instar ao Goberno español a priorizar e axilizar, como defende o goberno de Portugal, a posta en marcha da conexión ferroviaria de alta velocidade entre Vigo e Porto, a denominada Saída Sur, sen postergala en favor de ningunha outra conexión e incorporando nos orzamentos xerais do Estado do vindeiro ano e seguintes exercicios a dotación económica necesaria para efectivizala no horizonte do ano 2030.

Vigo, Galiza, 24 de outubro de 2024.

Asdo.

A handwritten signature in blue ink that reads "Xosé Ríos". The signature is written in a cursive style and is positioned above a faint, light blue watermark of the Galician coat of arms.

ALCALDE-PRESIDENTE

CONCELLO DE VIGO